STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24188
9 mei
2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp- Spaarnepoort (Spaarneziekenhuis)



Onderwerp: Wijziging inrichting voorplein Spaarneziekenhuis

N ummer : X2016.15000

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De bestaande inrichting van het voorplein van het Spaarneziekenhuis voldoet niet. Laden – en lossen voor het ziekenhuis en het afzetten van patiënten bij de hoofdingang veroorzaken regelmatig opstoppingen op de voorrijdweg, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Door de geringe capaciteit van de fietsenstalling staan er vaak fietsen buiten de stalling op het voorplein onder het viaduct van de Zuidtangent en ook de bereikbaarheid van het ziekenhuis voor langzaam verkeer vanaf de Kruisweg is niet optimaal.

- Het plein voor het ziekenhuis wordt opnieuw ingericht, waarbij onder meer de bestaande fietsenstalling onder het viaduct van de Zuidtangent wordt vergroot.
- Om de stalling te kunnen bereiken wordt een fietspad aangelegd vanaf de Kruisweg via de bestaande langzaam verkeerbrug naar de fietsenstalling.
- Het fietspad vanaf de fietsenstalling richting het fietspad langs de N205 en Floriande wordt verlegd om ruimte te maken voor een laad – en losstrook en taxistandplaats bij de ingang van het pand Spaarnepoort 5 (GGD – gebouw). Hierdoor kan ook de oversteek van het fietspad over de inrit van het personeelsparkeerterrein veiliger worden gemaakt en ontstaat er ruimte om ongehinderd te kunnen in – en uitstappen uit auto's.
- De parkeerstroken, laad – en loshavens en taxistandplaatsen worden t.o.v. de rijbaan verhoogd aangelegd om het gebruik van de rijbaan voor laden - en lossen tegen te gaan.
- Aan weerszijden van de hoofdingang van het ziekenhuis (Spaarnepoort 1) worden een laad – en loshaven en een taxistandplaats, waarop laden en lossen ook is toegestaan, aangelegd om zo dicht mogelijk bij de ingang te kunnen laden en lossen en/of patiënten te kunnen afzetten.

De maatregelen op het voorplein hebben tot doel de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer op het voorplein en de bereikbaarheid van het ziekenhuis voor langzaam verkeer te verbeteren.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende verkeersbesluitplichtige maatregelen worden getroffen:
1. het aanduiden van het fietspad tussen de aansluiting met het fietspad langs de Kruisweg tot de fietsenstalling onder de Zuidtangent als verplicht fietspad (borden G11 en G12 RVV 1990);
2. het regelen van de voorrang bij de kruisingen van het fietspad met de rijweg over het plein en de oprit vanaf het busstation naar de Zuidtangent (borden B6 RVV1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990), zodanig dat fietsverkeer op het fietspad voorrang verleent aan kruisend verkeer op de oprit en de rijweg;
3. het verwijderen van de bebording en markering van de bestaande voorrangsregeling (borden B6 RVV1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990) op de kruising van het fietspad vanaf de fietsenstalling naar het fietspad langs de N205 en de rijbaan vanaf de hoofdingang naar de parkeerplaats achter het ziekenhuis;
4. het regelen van de voorrang bij de kruising van het fietspad vanaf de fietsenstalling naar het fietspad langs de N205 en de rijbaan vanaf de hoofdingang naar de parkeerplaats achter het ziekenhuis (borden B6 RVV1990) en het aanbrengen van haaientanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat fietsverkeer op het fietspad voorrang verleent aan kruisend verkeer op de rijbaan;
5. het aanduiden van een laad – en loshaven (borden E7 RVV1990) en het aanbrengen van kruismarkering langs de voorrijdstrook voor het ziekenhuis ter hoogte van de hoofdingang (Spaarnepoort 1);
6. het aanduiden van een laad – en loshaven (borden E7 RVV1990) en het aanbrengen van kruismarkering langs de voorrijdstrook voor het ziekenhuis ter hoogte van het gebouw van de GGD (Spaarnepoort 5);
7. het aanduiden van een taxistandplaats (borden E5 RVV1990 met onderbord OB504) langs de voorrijdstrook van het gebouw van de GGD (Spaarnepoort 5);
8. het aanduiden van een taxistandplaats waarop laden en lossen is toegestaan (borden E5 RVV1990 met onderborden "laden en lossen toegestaan" en onderborden OB501l en OB501r alsmede kruismarkering) langs de voorrijdstrook van het ziekenhuis ter hoogte van de hoofdingang (Spaarnepoort 1).

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer DOC – 2016 - 017 – 001.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

Op het terrein van het Spaarneziekenhuis bevinden zich geen woningen.

(Doorgaand) verkeer.



De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) verkeer.

L angzaam verkeer

De maatregel is in het belang van langzaam verkeer. Door de herinrichting van het plein worden de voetgangersroutes verduidelijkt en verbetert de bereikbaarheid van de fietsenstalling voor fietsers. Ook kunnen fietsers door de aanleg van het fietspad richting de Kruisweg beter het ziekenhuis bereiken. Door de genomen verkeersmaatregelen wordt de verkeersveiligheid voor voetgangers op het voorplein verbeterd en tevens wordt de bereikbaarheid van het ziekenhuis voor voetgangers verbeterd.

Patiënten van het ziekenhuis

Door de genomen maatregelen kunnen patiënten van het ziekenhuis makkelijker bij de ingang worden afgezet en hoeven ze daardoor minder te lopen om het ziekenhuis te bereiken.

H ulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervo er

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Parkeerders

Door het instellen van taxistandplaatsen en laad – en loszones wordt het aantal parkeerplaatsen op het plein verminderd. Op de parkeerplaats achter het ziekenhuis en in de parkeergarage voor het ziekenhuis is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om dit op te vangen..

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van het ziekenhuis. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door de maatregelen worden geen belangen van andere groepen geschaad.

Voorbereiding en overleg

Met het ziekenhuis als voornaamste gebruiker van het plein en als vertegenwoordiger van de andere gebruikers is overleg gevoerd over de inrichting van het voorplein.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15 maart 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met nummer DOC – 2016 - 017 – 001, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het fietspad, tussen de aansluiting met het fietspad langs de Kruisweg in Hoofddorp tot de fietsenstalling onder de Zuidtangent, aan te duiden als verplicht fietspad, door het plaatsen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. het opheffen van de bestaande voorrangsregeling op de kruising van het fietspad vanaf de fietsenstalling naar het fietspad langs de N205 en de rijbaan vanaf de hoofdingang naar de parkeerplaats achter het ziekenhuis door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990;
3. op de volgende locaties de voorrang te regelen door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden conform artikel 80 RVV 1990:
   - de kruisingen van het fietspad met de rijweg over het plein en de oprit vanaf het busstation naar de Zuidtangent, zodanig dat fietsverkeer op het fietspad voorrang verleent aan kruisend verkeer op de oprit en de rijweg;



- de kruising van het fietspad vanaf de fietsenstalling naar het fietspad langs de N205 en de rijbaan vanaf de hoofdingang naar de parkeerplaats achter het ziekenhuis, zodanig dat fietsverkeer op het fietspad voorrang verleent aan kruisend verkeer op de rijbaan;

4. het instellen van een laad – en loshaven door het plaatsen van borden conform model E7 uit bijlage I van het RVV1990 en het aanbrengen van kruismarkering langs de voorrijdstrook voor het ziekenhuis ter hoogte van de hoofdingang (Spaarnepoort 1);
5. het instellen van een laad – en loshaven door het plaatsen van borden conform model E7 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van kruismarkering langs de voorrijdstrook voor het ziekenhuis ter hoogte van het gebouw van de GGD (Spaarnepoort 5);
6. het instellen van een taxistandplaats door het plaatsen van borden conform model E5 uit bijlage I van het RVV1990 met onderbord OB504 langs de voorrijdstrook van het gebouw van de GGD (Spaarnepoort 5);
7. het instellen van een taxistandplaats waarop laden en lossen is toegestaan door het plaatsen van borden conform model E5 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderborden "laden en lossen toegestaan" en onderborden OB501l en OB501r, alsmede kruismarkering langs de voorrijdstrook van het ziekenhuis ter hoogte van de hoofdingang (Spaarnepoort 1);
8. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9 mei 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F.Veerman

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.